Hoja de Datos CAMPUS® OEM automotriz

Vydyne® 21SPF - PA66
Ascend Performance Materials

Propiedades físicales	I	M	E[1]	Seco / Cond	Unidades	Método de ensayo
Indice de fluidez volumétrico, MVR	X	X	X	**- / ***	cm³/10min	ISO 1133
Temperatura	X	X	X	**- / ***	°C	ISO 1133
Carga	X	X	X	**- / ***	kg	ISO 1133
Indice de viscosidad	X	X	X	**- / ***	cm³/g	ISO 307, 1157, 1628
Contracción posterior al moldeo, paralelo	X	X	X	**2.0 / ***	%	ISO 294-4, 2577
Contracción posterior al moldeo, normal	X	X	X	**2.0 / ***	%	ISO 294-4, 2577
Absorción de humedad	X	X	X	**2.4 / ***	%	Sim. to ISO 62
Absorción de agua	X	X	X	**1.2 / ***	%	Sim. to ISO 62
Densidad	X	X	X	**1140 / -**	kg/m³	ISO 1183
Tipo y cantidad de refuerzo				**-**	-	ISO 3451-1

Propiedades mecánicas	I	M	E[1]	Seco / Cond	Unidades	Método de ensayo
Módulo de tracción	X	X	X	**2900 / 1900**	MPa	ISO 527-1/-2
Esfuerzo de fluencia	X	X	X	**89 / 60**	MPa	ISO 527-1/-2
Resistencia a la tracción	X	X	X	*** / ***	MPa	ISO 527-1/-2
Alarg. en límite elástico	X	X	X	**4.8 / 20**	%	ISO 527-1/-2
Alargamiento a rotura	X	X	X	*** / ***	%	ISO 527-1/-2
Resistencia al impacto Charpy, +23°C	X	X	X	**N / N**	kJ/m²	ISO 179/1eU
Res. impacto Charpy c/entalla, +23°C	X	X	X	**6 / 23**	kJ/m²	ISO 179/1eA
Resistencia al impacto Charpy, -30°C	X	X	X	**N / N**	kJ/m²	ISO 179/1eU
Res. impacto Charpy c/entalla, -30°C	X	X	X	**5 / 7**	kJ/m²	ISO 179/1eA
Punción - Dúctil/Frágil temperatura de transición	X		X	**-**	°C	ISO 6603-2

Propiedades térmicas	I	M	E[1]	Seco / Cond	Unidades	Método de ensayo
Temperatura de fusión, 10°C/min	X	X	X	**260 / ***	°C	ISO 11357-1/-3
Temp. de transición vítrea, 10°C/min	X	X	X	**- / ***	°C	ISO 11357-1/-2
Estabilidad al calor, 1.80 MPa	X	X	X	**72 / ***	°C	ISO 75-1/-2
Estabilidad al calor, 0.45 MPa	X	X	X	**210 / ***	°C	ISO 75-1/-2
Estabilidad al calor, 8.00 MPa	X	X	X	**- / ***	°C	ISO 75-1/-2
Temp. reblandecimiento Vicat, 50°C/h 50N	X	X	X	**- / ***	°C	ISO 306
Coef.de expansión térmica lin. de -40°C a +100°C, paralelo	X	X	X	**-**	E-6/K	ISO 11359-1/-2
Coef.de expansión térmica lin. de -40°C a +100°C, normal	X	X	X	**-**	E-6/K	ISO 11359-1/-2
FMVSS	X			**-**	-	ISO 3795 (FMVSS 302)
Ratio de combustión, FMVSS, Espesor de 1mm	X			**-**	mm/min	ISO 3795 (FMVSS 302)
Combustibilidad a 1.5mm esp. nom.		X	X	**V-2 / ***	class	IEC 60695-11-10

Emisiones / Olor	I	M	E[1]	Valor	Unidades	Método de ensayo
Emisión de compuestos orgánicos	X			**-**	µgC/g	VDA 277
Desorcion térm. análisis de emisiones orgánicas	X			**-**	µg/g	VDA 278
Test de olor	X	X[2]		**-**	class	VDA 270

Larga durada / Envejecimiento	I	M	E[1]	Valor	Unidades	Método de ensayo
Estabilidad térmica en el aire (Charpy disminución del 50% , 3000h)	X	X	X	**-**	°C	DIN/IEC 60216-1
Espécimen de prueba				**-**	-	-

LTHA-Res. impacto Charpy c/entalla
No data available

[1]I=piezas de interior, M=piezas del compartimento motor, E=piezas de exterior
[2]Piezas conducto de aire con contacto con el interior

Datasheet according to an agreement between VDA (Association of the Automotive Industry), PFA (French Automotive Industry) and CAMPUS®.
All properties of VDA 232-201 are entirely included in this datasheet.
All data is subject to the producer's disclaimer.

LTHA-Resistencia a la tracción

No data available

Estabilidad intemperie, ISO 4892-2, Método A	I	M	E[1]	Valor	Unidades	Método de ensayo
Estabilidad intemperie delta l			X	-	-	DIN 53236
Estabilidad intemperie delta a			X	-	-	DIN 53236
Estabilidad intemperie delta b			X	-	-	DIN 53236
Estabilidad intemperie delta E			X	-	-	DIN 53236
Estabilidad intemperie escala de grises			X	-	-	ISO 105-A02

Estabilidad a la luz, ISO 4892-2, Método B	I	M	E[1]	Valor	Unidades	Método de ensayo
Estabilidad a la luz delta l	X		X	-	-	DIN 53236
Estabilidad a la luz delta a	X		X	-	-	DIN 53236
Estabilidad a la luz delta b	X		X	-	-	DIN 53236
Estabilidad a la luz delta E	X		X	-	-	DIN 53236
Estabilidad a la luz escala de grises	X		X	-	-	ISO 105-A02

Aging in media

	LTHA-Res. impacto Charpy c/entalla			
Aging Time	**0 h**	**168 h**	**480 h**	**1000 h**
ISO 1817 líquido 2, 60°C	-	-	-	-
Diesel EN 590, 100°C	-	-	-	-
Refrigerante Glysantin G48, 1:1 en agua, 125°C	-	-	-	-
DOT No. 4 liquido de frenos, 120°C	-	-	-	-
Aceite de motor OS206 304 Ref.Eng.Oil, ISP, 135°C	-	-	-	-
Aceite Automático hypoid-gear Shell Donax TX, 135°C	-	-	-	-
Aceite hidráulico Pentosin CHF 202, 125°C	-	-	-	-

Análisis dinámico mecánico

Módulo de cizallamiento dinámico-temperatura

No data available

Módulo de tensión dinámico-temperatura

No data available

CLTE

Thermal expansion

No data available

[1]I=piezas de interior, M=piezas del compartimento motor, E=piezas de exterior

Datasheet according to an agreement between VDA (Association of the Automotive Industry), PFA (French Automotive Industry) and CAMPUS®.
All properties of VDA 232-201 are entirely included in this datasheet.
All data is subject to the producer's disclaimer.